

**KARTA GWARANCYJNA:**

**DATA SPRZEDAŻY:**

**AKUMULATOR – MODEL:**

**OKRES GWARANCYJNY:**

**ILOŚĆ SZTUK:**

**NUMER SERYJNY:**

**POTWIERDZENIE SPRZEDAŻY:**

(PIECZĘĆ I PODPIS)

**UWAGI:**



**MOTOCYKLOWE**

**AKUMULATORY**

**KARTA GWARANCYJNA  
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

**MICRONIX**

*Drogi kliencie,*

*Dziękujemy za zakupy baterii litowych marki Skyrich. W celu zapewnienia długotrwałego użytkowania, przeczytaj uważnie instrukcje i postępuj zgodnie z jej wskazaniem. W przypadku niejasności powierz baterię profesjonalnemu serwisowi.*

**WARUNKI GWARANCJI**

Jeśli w okresie gwarancyjnym ujawni się jakaś wada akumulatora należy niezwłocznie złożyć reklamację u sprzedawcy, u którego został zakupiony akumulator. Oцени on towar. Uzasadniona reklamacja zostanie przekazana dostawcy lub bezpośrednio producentowi baterii, która jest odpowiedzialna za funkcjonalność baterii w czasie gwarancji.

**GWARANCJA OBOWIĄZUJE TYLKO W PRZYPADKU WAD PRODUKCYJNYCH**

Niezastosowanie się do przepisów dotyczących przechowywania, eksploatacji, pielęgnacji i konserwacji baterii spowoduje unieważnienie gwarancji. Gwarancja nie obejmuje również mechanicznych uszkodzeń, nie dotyczy wad spowodowanych przez wadliwy sprzęt elektryczny w pojeździe silnikowym. Użyciu niewłaściwej baterii (innej niż zalecana przez producenta pojazdu) również powoduje wygaśnięcie gwarancji. Gwarancja wygasa w przypadku pozostawienia akumulatora w stanie rozładowanym. Jeśli klient zgłosi reklamację z rozładowanym akumulatorem, jest prawie pewne, że nie zadbał wystarczająco o baterie, nie wykonywał regularnie konserwacji, inspekcji i ładowania. Konieczne jest regularne ładowanie baterii do pełnego stanu. W przypadku intensywnej eksploatacji baterii (rajdy, transport drogowy), może ona zakończyć swoje życie nawet przed upływem okresu gwarancyjnego, fakt ten nie jest winą producenta i w takim przypadku gwarancja nie obowiązuje.

Jeżeli reklamacja zostanie uznana za zasadną, akumulator będzie wymieniony na nowy lub zostaną zwrócone pieniądze. Składając reklamację, złóż ją razem z reklamowaną baterią, prawidłowo wypełnionym formularzem reklamacyjnym i kartą gwarancyjną do zakupionej baterii.

Gwarancja traci ważność jeśli kupujący przed przejęciem rzeczy wiedział, o jej wadach, kupujący sam spowodował wadę. Klient jest zobowiązany do niezwłocznej reklamacji towaru w chwili ujawnienia wady, w innym przypadku wygasa gwarancja na towar.

Gwarancja na produkt nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z rękojmi.

#### TECHNOLOGIA:

Korzystając z bogatego doświadczenia przy produkcji akumulatorów kwasowo-ołowiowych firma Skyrich opracowała akumulator rozruchowy w technologii litowo-żelazowo-fosforanowej (LiFePO4). W odróżnieniu od ołowianych akumulatorów każde ogniwo posiada napięcie nominalne 3,2 V. LiFePO4 nie zawiera elektrolitu na bazie kwasu siarkowego, ale organiczne rozpuszczalniki wiązane w separatorach. Wszystko jest szczelnie zamknięte wewnątrz skrzynki z aluminium i plastiku. Akumulator nie zawiera ołowiu, kadmu i rtęci, nie ulega sulfatacji i posiada niższe wskaźniki samorozładowywania, z trwałością aż 1 rok. Dzięki połączeniu 4 ogniw w celu ładowania można wykorzystywać również ładowarkę do ołowiowych akumulatorów (patrz rozdział „ładowanie”), co przejawia się brakiem konieczności zmiany systemu ładowania motocykla. Akumulatory rozruchowe LiFePO4 osiągają aż 60-krotnie wyższe wartości prądu rozruchowego w odniesieniu do ich pojemności, a to wszystko przy 3x mniejszej masie niż ołowiowe akumulatory. Zakładana trwałość wynosi aż 2000 cykli ładowania i od 6 do 8 lat eksploatacji. Każdy litowy akumulator marki Skyrich posiada orientacyjny wskaźnik świetlny stanu naładowania akumulatora. Wygodę stanowi również możliwość montażu w jakiegokolwiek pozycji, włącznie z pozycją „do góry nogami”.

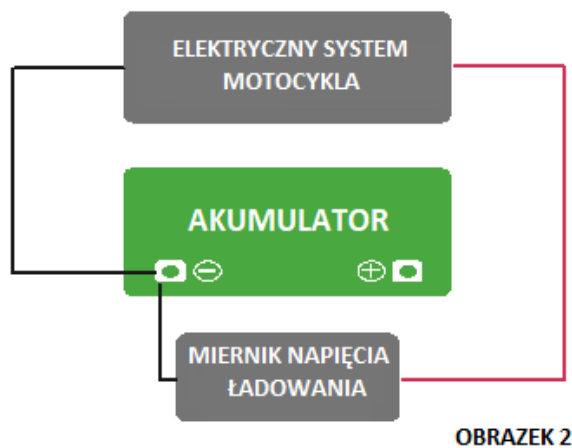
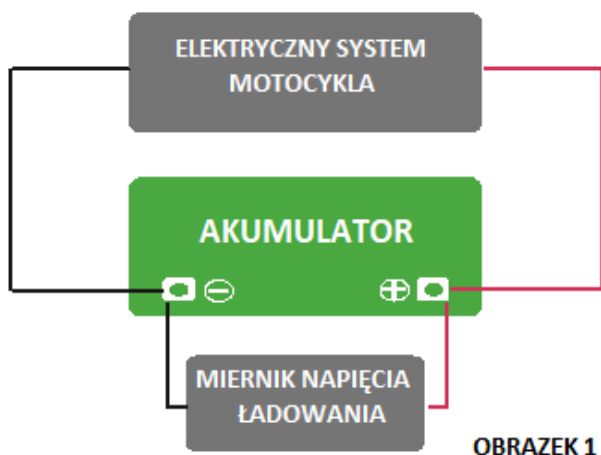
#### INSTALACJA:

1. Należy zainstalować akumulator zgodnie z instrukcjami producenta motocykla.
2. Przed montażem należy skontrolować system obwodów elektrycznych, przede wszystkim ładowanie motocykla za pomocą multimetra / woltomierza.

**Krok 1.** Przyłączyć zacisk akumulatora do przewodników motocykla, czerwony przewód należy przyłączyć do dodatniego pola, czarny przewód należy przyłączyć do ujemnego pola, a następnie włączyć motocykl.

**Krok 2.** Przyłączyć woltomierz do przewodników motocykla. Czerwony przewód należy przyłączyć do dodatniego pola, czarny przewód do ujemnego pola. Woltomierz ukazuje napięcie akumulatora w stanie „pustym”. PATRZ OBRAZEK 1

**Krok 3.** Odłączyć zacisk akumulatora od dodatniego przewodnika motocykla. Woltomierz następnie ukaże wyjściowe napięcie ładowania motocykla. Nastawić obroty motocykla na 2000 obrotów i 5000 obrotów oraz skontrolować napięcie ładowania. Wartość napięcia ładowania jest prawidłowa w przypadku, gdy znajduje się ona między 14,0-15,0 V. Akumulator można używać -będzie normalnie pracować. Akumulator nie może zostać w pełni naładowany w przypadku, gdy napięcie ładowania jest niższe niż 14,0 V. W przypadku, gdy napięcie ładowania jest wyższe niż 15,0 V, akumulator by przebijał. Oba wspomniane stany w określonym stopniu przyczyniają się do uszkodzenia akumulatora, dlatego system ładowania motocykla przed instalacją akumulatora winien zostać wyregulowany lub naprawiony. PATRZ OBRAZEK 2.



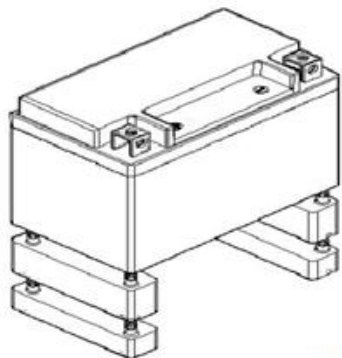
**Krok 4.** Wyłączyć silnik motocykla i wyjąć klucz. Przyłączyć multimetr (przełączony na zakres miliamperów) w serii z wyjściowym przewodem akumulatora i motocyklem (dodatni zacisk lub ujemny zacisk), a potem skontrolować zużycie motocykla w miliamperach. Upewnić się, że w momencie, gdy motocykl pozostaje w stanie spokoju prąd jest mniejszy niż 1 mA.

**Krok 5.** W przypadku, gdy motocykl przejdzie wyszczególniony powyżej test uruchamiający akumulator litowy marki Skyrich może zostać w nim zainstalowany.

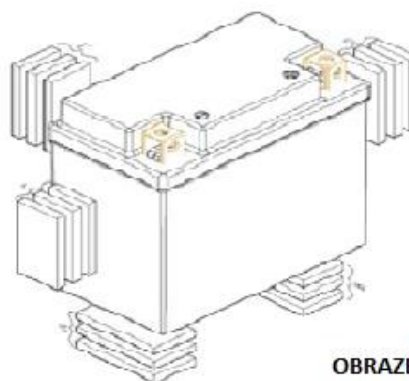
3. Odpowiedni akumulator litowo-jonowy należy wybierać odpowiednio do modelu motocykla lub jako odpowiednik ołowianego akumulatora.
4. Przed instalacją należy skontrolować napięcie akumulatora, a w przypadku, gdy jest ono niższe niż 12,4 V, najpierw należy akumulator naładować (postępując zgodnie z instrukcjami ładowania).

5. Należy wyjąć ołowiany akumulator zgodnie z instrukcją użycia motocykla, przy czym należy najpierw odłączyć ujemny zacisk i doprowadzenie, a następnie dodatni zacisk. Zapobiegnie to powstaniu zwarcia. litowo-jonowy akumulator powinien być tej samej wielkości lub mniejszy niż pierwotny akumulator. W przypadku analogicznych wymiarów akumulator można bezpośrednio zainstalować. W przypadku, gdy jego rozmiar jest mniejszy należy użyć znajdujące się opakowaniu podkładki dystansowe. Podkładki można połączyć w taki sposób, aby wysokość nowego akumulatora odpowiadała pierwotnemu akumulatorowi (patrz OBRAZEK 3). Element składowy opakowania stanowi również przyklepna płyta piankowa, którą można nalepić po bokach lub na spodnią część w taki sposób, aby rozmiary odpowiadały wielkości pierwotnego akumulatora (patrz OBRAZEK 4.)

**Uwaga:** W czasie podłączania należy dbać o poprawną polaryzację akumulatora - nowy akumulator musi zostać podłączony w taki sam sposób jak poprzedni. Należy dbać o należyte dokręcenie, przy luźnym zamocowaniu mogłoby dojść do iskrzenia i uszkodzenia akumulatora. Należy skontrolować wymiary nowego akumulatora, a więc jego długość, szerokość i wysokość. W przypadku, gdy akumulator litowo-jonowy jest zbyt duży, co uniemożliwia jego instalację, należy wybrać inny typ akumulatora Skyrich.



OBRAZEK 3



OBRAZEK 4

#### ŁADOWANIE:

System ładowania motocykla i ładowarka akumulatorów musi w toku ładowania ograniczać napięcie w zakresie między: 14,0V-15,0 V. Akumulatora nie można w pełni naładować jeśli napięcie ładowania jest niższe niż 14,0 V. W przypadku, gdy napięcie ładowania jest wyższe niż 15,0 V, może dojść do zniszczenia akumulatora. Przed ładowaniem zawsze należy wyjąć akumulator z pojazdu. - Akumulator należy ładować za pomocą niższego prądu niż maksymalny dozwolony prąd do ładowania. Patrz tabliczka na akumulatorze. - Po ładowaniu należy pozostawić akumulator w spokoju przez 1-2 godziny. W przypadku, gdy napięcie jest niższe niż 12,4 V, ładowanie należy powtórzyć. - Należy zakończyć ładowanie w przypadku, gdy akumulator w jego toku nadmiernie się nagrzewa. Należy pozwolić akumulatorowi ochłodzić się, a następnie kontynuować ładowanie.- Do ładowania akumulatora może zostać wykorzystana również automatyczna ładowarka do ołowianych akumulatorów, jednakże automatycznie nie może zostać włączony reżim odsiarczania, aby nie doszło do uszkodzenia akumulatora.- Zalecana wartość prądu ładowania wynosi od 0,5 do 5 krotności ich pojemności. W przypadku zaistnienia tego rodzaju konieczności można ładować aż 10-krotnym prądem (do 90% nabitcia dojdzie w przybliżeniu po 6 minutach)

#### WSKAZÓWKA:

Zaciski wejściowe należy utrzymywać w czystości i winny być one należyście dokręcone. W czasie długotrwałego odstawienia motocykla należy utrzymywać akumulator w stanie pełnego naładowania i odłączyć przewody łączące motocykl z akumulatorem. Przechowywany akumulator wytrzyma w stanie zdolności do startu w okresie aż 1roku, pod warunkiem, że będzie odłączony od motocykla. Odstawienie motocykla bez odłączonych kabli od akumulatora grozi uszkodzeniem akumulatora. W przypadku, gdy napięcie akumulatora jest niższe niż 12,4 V, należy go naładować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się na etykiecie akumulatora. Przybliżony stan naładowania LiFePO4 akumulatora znajduje się w tabeli:

Napięcie jałowe bez jakiegokolwiek obciążenia (V)	Pozostała pojemność
14,340	100%
13,300	90%
13,270	80%
13,160	70%

13,130	60%
13,116	50%
13,104	40%
12,996	30%
12,866	20%
12,730	10%
9,200	0%
<b>Należy wystrzegać się spadku napięcia poniżej 12,86 V!</b>	

zalecane ładowarki automatyczne:
• Tecmate Optimate 1 DUO
• Tecmate Optimate Lithium
• Noco G1100
• Noco G3500
• Noco G7200

#### PRZECHOWYWANIE:

Akumulator powinien być przechowywany naładowany do około 70%. Należy go przechowywać w suchym i czystym środowisku, w temperaturze od -20°C do +40°C. Należy wystrzegać się przechowywania go blisko źródeł ciepła (kocioł, piec, ogień, itd.). Akumulator należy ładować minimalnie raz na pół roku. W czasie przenoszenia nie narażać akumulatora na uderzenia i nie rzucać nim. W czasie transportu należy go w dostatecznym stopniu zapakować, aby nie doszło do jego uszkodzenia. Nie składować ani nie transportować akumulatora wraz z łatwopalnymi, wybuchowymi metalowymi przedmiotami, itp.

#### UWAGI, ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA, PIERWSZA POMOC:

Akumulator jest napełniany i zabezpieczony przez producenta Skyrich. W celach zachowania bezpieczeństwa jego otwieranie w jakikolwiek sposób jest ZABRONIONE. Do akumulatora NIE WOLNO dodawać żadnych cieczy lub innych substancji. W przypadku, gdy dojdzie do wycieku elektrolitu z akumulatora i dostanie się on do oczu należy przepłukać je czystą, bieżącą wodą i natychmiast zgłosić się do lekarza po pomoc. Bez udzielenia pomocy lekarskiej oddziaływanie elektrolitu może skutkować trwałym uszkodzeniem oczu!

#### Akumulator LiFePO4

- Nie podłączać do gniazdka.
- Dbać o poprawną bieżunowość w toku podłączania do motocykla.
- Nie wywoływać zwarcia, nie podłączać do kontaktów.
- Nie rzucać nim, nie rozbijać go, ani nie uszkadzać w mechaniczny sposób.
- Nie używać w kombinacji z innymi akumulatorami.
- Nie należy go używać w przypadku, gdy wydziela on zapach, przegrzewa się lub jest zdeformowany.
- Nie próbować naprawiać akumulatora, który nie funkcjonuje.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci

#### LIKWIDACJA:

W żadnym przypadku niefunkcjonujący akumulator nie powinien być wyrzucany do kosza na śmieci, wraz z odpadami komunalnymi lub na wysypisko. Najpierw należy zupełnie go rozładować a następnie zwrócić sprzedawcy lub dystrybutorowi.

#### WSKAZÓWKA:

Nie możesz odpalić motocykla w Zimie? Spróbujcie na kilka minut włączyć światła. Pobór prądu zapewnia nagrzewanie się akumulatora potem łatwiejsze uruchomienie motocykla.



POSTĘPUJ ZGODNIE  
Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI



ZAKAZ PALENIA,  
UŻYWANIA OGNIA,  
ISKRENIA



PRACA W OKULARACH  
OCHRONNYCH



TRZYMAĆ POZA  
ZASIĘGIEM DZIECI



UWAGA - ŻRĄCY



NIEBEZPIECZEŃSTWO  
EKSPLOZJI



RECYKLING